

నిపుణుల కమిటీ సూచనల మేరకు కాళేశ్వరం పునరుద్ధరణ పనులు

#KaleshwaramProject - మేడిగడ్డ, అన్నారం, సుందిళ్ల బ్యారేజీల్లో నీటిని నిల్వచేసే ఎత్తిపోయదానికి వీలులేని పరిస్థితులు, ఎన్ డీఎస్ఎ నివేదిక అంశాలను ముఖ్యమంత్రి సమగ్రంగా వివరించారు. కాళేశ్వరం బ్యారేజీలను పునరుద్ధరించే విషయంలో కేంద్ర జలశక్తి మంత్రిశ్రీ శాఖ 2026 జూన్ 30 న టెక్నికల్ ఓవర్సైట్ కమిటీని నియమించింది. కాళేశ్వరంలో భాగంగా మేడిగడ్డ, అన్నారం, సుందిళ్ల బ్యారేజీల డిజైన్, పునరుద్ధరణ అంశాలపై ఆ కమిటీ ప్రతిపాదనలకు లోబడి జరగాలని నిర్దేశించారు. ఎన్ డీఎస్ఎ (టెక్నికల్) సభ్యుడు చైర్మన్గా, సీదబ్బాస్ (డిజైన్ -- బీసీడి) డైరెక్టర్, సీదబ్బాస్ (డిజైన్ -- గేట్స్) డైరెక్టర్, ఎస్ఎంఆర్ఎస్ సుంచి ఎన్ఈ సాంకేతిక తగ్గకుండా ఒక ప్రతినిధి, సీదబ్బాస్/ఆర్ఎస్ సుంచి ఎన్ఈ సాంకేతిక తగ్గకుండా ఒక ఇంజనీర్, తెలంగాణ ప్రభుత్వం సుంచి ఎన్ఈ సాంకేతిక తగ్గకుండా ముగ్గురు ప్రతినిధులు ఉండే విధంగా టెక్నికల్ ఓవర్సైట్ కమిటీని ఏర్పాటు చేశారు.

ఈ కమిటీ తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిపుణులు, ఈ రంగంలో జాతీయ అంతర్జాతీయ నిపుణులతో పాటు ఇతరతర స్థాయిలు అభివృద్ధిపాలను కూడా తీసుకుంటుందని ఆ కమిటీని నియమించిన జలశక్తి మంత్రిశ్రీ శాఖ మార్గదర్శకాలను నిర్దేశించింది" అని ముఖ్యమంత్రి పేర్కొన్నారు. "ఎన్ డీఎస్ఎ తుది నివేదికను పరిగణలోకి తీసుకుని టెక్నికల్ ఓవర్సైట్ కమిటీ సూచనలను తూ.చ తప్పకుండా పాటించి అందుకు అనుగుణంగానే కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు, పునరుద్ధరణకు ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తుంది" అని ముఖ్యమంత్రి స్పష్టం చేశారు. "ప్రస్తుత పరిస్థితుల్లో బ్యారేజీల్లో నీటిని నిల్వచేయడానికి పెంపొందించే సహజతరం కాదని ఎన్ డీఎస్ఎ తన నివేదికలో చాలా స్పష్టంగా తెలిపింది. ప్రస్తుత సమస్యలతో పాటు పరిష్కారానికి అవసరమైన సూచనలు అన్నీ చేసింది.. అని చెప్పారు. ఆ నివేదికను పరిగణలోకి తీసుకుని ప్రాజెక్టును పునరుద్ధరించడానికి నిపుణుల కమిటీ సూచనలను ప్రభుత్వం పరిగణలోకి తీసుకుంటుంది" అని అన్నారు. నీరు పారుతున్నప్పటికీ గోదావరి సుంచి నీటిని ఎత్తిపోయడం లేదని, ఆ విషయంలో ప్రభుత్వాన్ని దోషిగా నిలబెట్టాలని, బురదజల్లే ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయనే ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి సమగ్ర వివరాలు తెలియజేస్తున్నాం అని వివరించారు. ఈ విషయంలో కొందరు తప్పుదోవ పట్టిస్తున్నారని ఆక్షేపించా. ఎన్ డీఎస్ఎ సూచనలను పరిగణలోకి తీసుకుని మార్గాశీత బాగుండేదని వ్యాఖ్యానించారు. "గోదావరి నదిలో నీళ్లు పారినంత మోతానె ఎత్తిపోయడానికి వీలుకాదు. అందుకు బ్యారేజీలు పెంపొందించడం అనుకూలం కాదు. నీటిని ఎత్తిపోయాలంటే ముందు నీటిని నిల్వచేయాలి. నిలువ చేయకుండా నీటిని ఎత్తిపోయడానికి అవకాశం లేదు.



పారుతున్న గోదావరి సుంచి నీటిని ఎత్తిపోయడానికి బ్యారేజీలు ఎందుకు? అని ప్రశ్నించారు. "దేశంలోని ప్రాజెక్టులు, ద్వారాలు పర్యవేక్షణ కోసం కేంద్ర ప్రభుత్వం 2021 డిసెంబర్ 30 న పార్లమెంట్ ద్వారా ద్వారా సీటీ యాక్ట్ను తెచ్చింది. ఈ అథారిటీ దేశ వ్యాప్తంగా ఎక్కడా సరే ద్వారాలు తనిఖీలు, పర్యవేక్షణ, నిర్వహణ, మరమ్మత్తులకు సంబంధించి తగిన యంత్రాంగంతో చట్టం రూపొందించారు. ఇలాంటి సందర్భాల్లో ఏ పార్లమెంటు నివేదికను ఆదేశాలు, సూచనలు పాటించాల్సింది. 2023 లో మేడిగడ్డ ప్రమాదం జరిగినప్పుడు తక్షణమే ఎన్ డీఎస్ఎ పర్యవేక్షణ నివేదిక అందించింది. ఆ తర్వాత పూర్తి స్థాయి నివేదికను అందించింది. మేడిగడ్డ 7వ బ్లాక్ వద్ద బ్యారేజీ పిల్లర్లు 1.2 మీటర్ల కుంగిపోయింది. ప్లానింగ్, డిజైన్, నిర్మాణం, నిర్వహణ లోపాల కారణంగానే ప్రమాదం ఏర్పడిందని చాలా స్పష్టంగా సూచించింది. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో బ్యారేజీలో నీటిని నింపితే ప్రమాదకరమని ఎన్ డీఎస్ఎ తన 365 పేజీల నివేదికలో చాలా స్పష్టంగా పేర్కొంది. ఎన్ డీఎస్ఎ నివేదిక ప్రకారం మేడిగడ్డ, సుందిళ్ల, అన్నారంలలో నీటిని నింపడానికి పనికి రావు. మేడిగడ్డ 7వ బ్లాక్ ద్వారానే కావడం వల్ల మొత్తం బ్యారేజీపై ప్రభావం చూపించి దెబ్బతిన్నదని, ఆ కారణంగా నీటి నిల్వ సాధ్యం కాదని తెల్పింది. ఇప్పుడున్న దృస్థిని

అరికట్టడానికి మూడు బ్యారేజీల స్థిరీకరణ, పునరుద్ధరణకు, సమగ్రమైన అంచనాలు అవసరమని ఎన్ డీఎస్ఎ తన ఎగ్జిక్యూటివ్ సమ్మరీలో తేల్చిచెప్పింది. మొత్తం ప్రాజెక్టు పునరుద్ధరించాలంటే డిజైన్, మరమ్మత్తులు ఎన్ డీఎస్ఎ లేదా సీదబ్బాస్ అమోదంతో మాత్రమే చేయాలని స్పష్టంగా చెప్పింది" అని ముఖ్యమంత్రి స్పష్టంగా వివరించారు.

"నీటిని ఎత్తిపోయడానికి వంపులు పనిచేయాలంటే మేడిగడ్డ బ్యారేజీ వద్ద 93.5 మీటర్ల మేరకు నీటిని నింపాలి. అప్పుడే వంపులకు నీటిని నింపడానికి వీలవుతుంది. నీటిని ఎత్తిపోయడానికి నిరంతరంగా ఆ నీరు ఎంతో బ్యారేజీలో నీటిని నిల్వ చేయాలి. కనీసం 5 టీఎంసీల నీటిని నింపినప్పుడే కన్నుపల్లె సుంచి నీటిని లిఫ్ట్ చేసి అన్నారంలో పోయింది. బ్యారేజీలో నీటిని నిల్వ చేయాలంటే గేట్లు మూసివేయాలి. గేట్లు మూసి మొత్తం బ్యారేజీకి ప్రమాదం పొంది ఉందని ఎన్ డీఎస్ఎ హెచ్చరించింది. పైగా బ్యారేజీ గేట్లపై ప్లాంకాలిక్ ఒత్తిడిని తట్టుకునే పరిస్థితి లేనందున, మరమ్మత్తులు చేసే వరకు గేట్లు మూయడం, అన్నీ గేట్లను ఎత్తిపెట్టాలి ఎన్ డీఎస్ఎ స్పష్టంగా చెప్పింది" అని తెలిపారు. "గేట్లు మూయలేని పరిస్థితి ఉన్నప్పుడు మేడిగడ్డ సుంచి ఎత్తిపోయే సీట్ల అన్నారం సుంచి తగిలి మేడిగడ్డకి చేరుకుంటుంది తప్ప ప్రయోజనం లేదు. అన్నారం 116.5మీటర్ల ఎత్తున నిల్వచేసే

ఎత్తి, సుందిళ్లలో పోసే సుందిళ్ల టెడ్ లెవల్ 126.5 మీటర్ల మేరకు దాదాపు 20 మీటర్ల ఎత్తు నీటిని నిల్వచేయాలి. ఇలా ఒకదానిపై ఇంకొకటి ఆధారపడి, నీటిని నిల్వ చేయకుండా ఎత్తిపోయడం అసలు సాధ్యం కాదు. గేట్లు మూసి నీటిని నిల్వచేయడం వల్ల ప్రాజెక్టు మొత్తానికి ప్రమాదం ఉండొచ్చు. భద్రాచలం వల్లబం పరదలతో ముంచెత్తవచ్చు. ఊరకు ఊర్లు కొట్టుకుపోయే ప్రమాదం పొంచి ఉంది" అని హెచ్చరించారు.

"నిజానికి ఈ ప్రాజెక్టుకు ప్రాణవాదం, గుండెకాయ శ్రీపాద ఎల్లెవల్ల. గుండెకాయతో ఇప్పుడు ప్రాజెక్టు సాగుతోంది. 2019 జూన్ 21 న కాళేశ్వరం ప్రారంభిస్తే, ప్రాజెక్టు పూర్తి కాకముందే, 2020 మే 18 అనార్డ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్ ఇందులో లోపాలు ఉన్నాయని, వాటిని సరిదిద్దకుండా నిర్మాణాలు చేపడితే బ్యారేజీకి ప్రమాదం ఉందని తెలియజేస్తూ నిర్మాణ సంస్థ ఎల్ అండ్ టీకి లేఖ రాశారు. (లేఖలోనే అంశాలను చదివి వినిపించారు) ప్రాజెక్టును ప్రారంభించిన 11 నెలల్లో లోపాలు ఉన్నాయని తెలిపారు" అని ముఖ్యమంత్రి రేవంతే రెడ్డి గుర్తుచేశారు.

"ఆ లోపాలను సరిదిద్దకపోవడం, పూర్తిగా నిర్లక్ష్యం వహించిన కారణంగా మేడిగడ్డ కుప్పకూలింది. డిసెంబర్ 2022 జూలై 14 న గోదావరి పోటెత్తిన సమయం నుంచి

రిటయినింగ్ వాల్ కూలి కన్నుపల్లె పంపిహాజ్ పూర్తిగా మునిగిపోయి దెబ్బతిన్నది. ఆ పంపిహాజ్ను ఇప్పటికీ నూటికి నూరు శాతం సరిదిద్దలేదు. మేడిగడ్డ కుంగిపోయిన మరుసటిరోజునీ మహాదేవీపూర్ పోలీస్ స్టేషన్లో ఎఫ్ఐఆర్ కూడా చేయబడింది.

2023 అక్టోబర్ 22 న నేషనల్ ద్వారా సీటీ అథారిటీ నిపుణులు పరిస్థితిని పరీక్షించి ప్రాజెక్టు డిజైన్, ప్లానింగ్, నాణ్యత, నిర్మాణం, అవరేషన్ అండ్ మెయింటెనెన్స్ లోపాలను ఎత్తిచూపుతూ ఆ కారణంగానే మేడిగడ్డ కుంగిపోయిందని ప్రాథమిక నివేదిక అందించారు" అని చెప్పారు. "ప్రాజెక్టు పునరుద్ధరణకు నిపుణులతో ఏర్పాటు చేసిన కమిటీ, ఎన్ డీఎస్ఎ సిఫారసులను పాటించాలన్న సూచనలకు అనుగుణంగానే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ముందుకు వెళుతుంది. వారి పర్యవేక్షణలో ప్రాజెక్టును పునరుద్ధరిస్తున్నాం. నిపుణుల పర్యవేక్షణలో ప్రాజెక్టును పునరుద్ధరించడానికి ప్రయత్నిస్తున్నాం. ప్రాజెక్టు పునరుద్ధరణ విషయంలో మాకు ఎలాంటి దురుద్దేశం లేదు. ఈ నెలలో టెస్టింగ్ ప్రక్రియ పూర్తవుతుంది. ఆ తర్వాత ముంబయి ఐఐఐఐ, అంతర్జాతీయ నిపుణుల సూచనల మేరకు పునరుద్ధరణ పనులను ప్రారంభిస్తాం. ఈ విషయంలో ఎన్ డీఎస్ఎ కు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సంపూర్ణంగా సహకరిస్తుంది" అని ముఖ్యమంత్రి స్పష్టంగా చెప్పారు.

గుండె జబ్బులు వచ్చేందుకు కేవలం కొలెస్ట్రాల్ ఒక్కటే కారణం కాదు.. ఇవి కూడా కారణాలే..

గుండె జబ్బులకు కొలిస్ట్రాల్ ప్రధాన కారణాల్లో ఒకటి కానీ అదే ఒక్క కారణం కాదని ఆరోగ్య నిపుణులు చెబుతున్నారు. రూపావహం, తగినంత నిద్ర లేకపోవడం, శారీరక శ్రమ లేకపోవడం, రక్తపోటు, మధుమేహం వంటి అనేక అంశాలు కలిసి గుండెపోటు ప్రమాదాన్ని పెంచుతాయి. అందుకే గుండె ఆరోగ్యాన్ని కాపాడుకోవాలంటే కేవలం కొలిస్ట్రాల్ను తగ్గించడం అవసరమని సూచిస్తున్నారు. కొలిస్ట్రాల్ తగ్గించే సాధన మందులు వాడుతున్నప్పటికీ కొందరికి గుండెపోటు ఎందుకు వస్తుందనే ప్రశ్నకు సమాధానంగా, గుండె జబ్బులు అనేవి ఒకే కారణంతో కాకుండా అనేక కారణాలు కలిసి ఏర్పడే వస్తున్న అని నిపుణులు వివరిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా ఎల్ డీఎల్ కొలిస్ట్రాల్, ఎఫ్ఎల్ఎల్ గుండె జబ్బులకు కారణమయ్యే అంశాలే అయినప్పటికీ అవి మాత్రమే ప్రమాదాన్ని

నిర్ణయించవని పేర్కొంటున్నారు.

రక్తనాళాల లోపలి పొర దెబ్బ తింటే..

రక్తనాళాల లోపలి పొర (ఇంటిమా) దెబ్బతినడం వల్లే గుండె జబ్బులు ప్రక్రియ ప్రారంభమవుతుంది. ఈ లోపలి పొర దెబ్బతిన్నప్పుడు కొలిస్ట్రాల్ కణాలు రక్తనాళాల గోడల్లోకి చొచ్చుకుపోయి కొవ్వు పేరుకుపోవడానికి దారితీస్తాయి. ఆ తర్వాత క్రమంగా రక్తనాళాలు ఇరుకుగా మారి గుండెపోటు వంటి తీవ్రమైన సమస్యలు వస్తే అవకాశం పెరుగుతుంది. రూపావహం రక్తనాళాల లోపలి పొరను నేరుగా దెబ్బతిస్తుంది. అలాగే రక్తపోటు ప్రతి గుండె కొబ్బరినీ సమయంలో రక్తనాళాల గోడలపై అధిక ఒత్తిడిని కలిగించి వాటిని బలహీనపరుస్తుంది. టైమ్-2 మధుమేహం లేదా ఇన్సులిన్ రెసిస్టెన్స్ కూడా సంవత్సరాల పాటు మెదడిగా రక్తనాళాలను దెబ్బతీసే అవకాశం ఉంటుంది.

అంతర్గత కొవ్వు కారణం..

పొట్ట చుట్టూ పేరుకుపోయే అంతర్గత కొవ్వు (విస్కెరల్ ఫ్యాట్) శరీరంలో దీర్ఘకాలిక వాపులను పెంచి గుండె జబ్బుల ప్రమాదాన్ని అధికం చేస్తుంది. అదేవిధంగా నిద్ర సరిగా లేకపోవడం కూడా గుండె ఆరోగ్యాపై ప్రతికూల ప్రభావం చూపుతుంది. ఈ సమస్యల్లో ఒకటి లేదా అంతకంటే ఎక్కువ కలిసి ఉన్నప్పుడు గుండెపోటు వచ్చే ప్రమాదం మరింత పెరుగుతుంది. అందువల్ల గుండె ఆరోగ్యాన్ని కాపాడుకోవాలంటే కొలిస్ట్రాల్ను నియంత్రించడమే కాకుండా రూపావహానికి దూరంగా ఉండడం, ప్రతిరోజూ వ్యాయామం చేయడం, తగినంత నాణ్యమైన నిద్రపోవడం, బిరుపును అదుపులో ఉంచుకోవడం, రక్తపోటు, మధుమేహాన్ని నియంత్రించడం వంటి ఆరోగ్యకరమైన జీవనశైలి అలవాటలను పాటించడం ఎంతో ముఖ్యమని నిపుణులు సూచిస్తున్నారు.

